

海南自贸港迎封关 港口建设蓄力开放

【欧洲时报讯】洋浦港扩建工程冲刺目标节点、文昌清澜新港开港运营、临高金牌港火热施工……随着海南自贸港封关运作的临近，海南港口群建设势头强劲，加速蓄力开放。

官方数据显示，2024 年海南省港口货物吞吐量 2.2 亿吨，同比增长 8.6%；集装箱吞吐量 368 万标箱，同比增长 12.3%。

加快完善“四方五港”格局

海南岛四面环海，港口兴则经济兴。近年来，海南不断完善北有海口港，西有洋浦港、八所港，南有三亚港，东有清澜港的“四方五港”格局。今年海南省交通运输工作会议提出，加快推进港口集群建设。

在洋浦港，海南自贸港重大项目——洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程（一阶段）一期进入冲刺阶段，新增 8 台大型岸桥设备正在调试，工程船加紧港区疏浚。

中交四航局洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程工程部部长吴宝松告诉中新社记者，项目计划 3 月开始交工验收，投运后可满足全球最大集装箱船靠泊需求，年通过能力将提升至 500 万标箱。

文昌清澜新港 2024 年底开港，已开通往广州南沙港、深圳蛇口港航线。文昌市清澜港运营有限公司常务副总经理徐健表示，清澜新港可开通内外

贸集装箱航线，致力打造海南东部与东南亚贸易交流核心平台。

位于澄迈县的马村港三期 2024 年底开工，建成后将成为琼州海峡集装箱、散杂货运输的主要港口。在临高县，年设计吞吐量 1600 万吨的金牌港火热施工，建成后不仅可连通广东、广西，也将成为海南面向东南亚的海上新门户。

港口带动现代临港产业集聚

海南自贸港建设以来，多地推动现代临港产业集聚。临高县提出“港产城”融合，通过建设金牌港，创建零碳产业中心。儋州市将洋浦港所在的新英湾区域打造为“环湾新城”，布局港航物流、绿色石化新材料、国际贸易等多个千亿级产业。

临高金牌港开发区是海南自贸港重点园区之一，200 多家绿色装配式建筑企业聚集于此。中铁建设建筑发展（海南）有限公司执行总经理曹志永说，公司现有 7 条装配式产品生产线，“金牌港建成后，生产原材料将从大湾区或国外直达园区，产品也可通过港口外运至中国各地以及东南亚地区，企业的采购和运输成本将大为降低”。

在东方市八所港附近的湘琼先进制造业共建产业园，三一集团有限公司、中联重科股份有限公司等多家企业正在新建厂房。三一集团海南项目



海南洋浦国际集装箱枢纽港扩建工程正进行设备调试，远处的集装箱轮在靠泊作业（资料图片）。陈英清摄

工程经理郭骏说，八所港是中国面向共建“一带一路”国家最近的港口之一，企业在此建设再制造产业项目，有利于借助自贸港政策和区位优势，打造面向国际市场的工程机械维修与再制造中心。

锚定开放提升运输来往便利

2025 年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年，港口处于开放“第一线”。春节后，各港口口岸封关运作项目进入最终验收阶段。

目前，海南一方面以“运输来往自由便利”为目标，提升港口通关效

率；另一方面，锚定封关后的高度开放目标，加速布局国际航线。

作为西部陆海新通道的区域国际集装箱枢纽港，洋浦港 2024 年内外贸航线达 50 条，与中东的阿布扎比港建立了“姊妹港”关系；今年将新开通北美洲际航线，争取与新加坡港、秘鲁钱凯港等建立合作关系。

封关运作后的海南自贸港有条件成为区域海上贸易重要枢纽。中国（海南）改革发展研究院院长迟福林指出，海南应尽快通过共建港口联盟、共同制定豁免查验商品目录等方式，加强与东盟国家港口的对接。

（文 / 王子谦）

今日海南

第二百零四期

主办
 海南省新闻办公室

承办
 中国新闻社海南分社

海南23条措施促文体旅商展联动扩消费

【欧洲时报讯】修订后的《海南省进一步促进文体旅商展联动扩大消费若干措施》（下称《若干措施》）于 3 月上旬出台。《若干措施》主要包括 23 条具体措施，有效期至 2025 年 12 月 31 日，旨在持续推动海南国际旅游消费中心建设。

修订后的《若干措施》在原有 20 条措施基础上进行相关调整。3 日，海南省财政厅、海南省旅游和文化广电体育厅、海南省商务厅联合在海口举行解读会，就政策修订部分进行解读及现场解答。

在旅游演艺方面，《若干措施》称，海南对在琼持续演出三年以上的旅游演艺项目，年度内演出场次不低于 500 场，年度观众人数不低于 20 万

人次，且岛外观众比例超过 50%，给予 50 万元（人民币，下同）一次性奖励；对在海南持续演出三年以上的旅游演艺项目，年度内演出场次不低于 1000 场，年度观众人数不低于 40 万人次，且岛外观众比例超过 60%，给予 100 万元一次性奖励。

在支持“影视+旅游”影视精品创作方面，《若干措施》提到，海南对以海南自然风光、历史和人文风情为背景，宣传海南旅游文化形象并获得国家广电总局推优的影视作品，电视剧（动画片）、网络剧、网络电影每部奖励 20 万元，网络动画片、网络微短剧、网络微电影、网络纪录片每部奖励 5 万元。

海南支持开发长游程线路产品及

引进市场化大型会议活动。《若干措施》称，海南对长游程团队在琼住宿间夜数年度累计不低于 2000 间夜的，按酒店间夜数分档次给予旅行社每间夜 10 元至 30 元不等奖励。对在琼举办大型会议、展览或大型商业演艺类活动，或“文化+旅游”“体育+旅游”“研学+旅游”“康养+旅游”“医疗+旅游”等涉旅类大型活动的，按单次不低于 300 人、500 人、1000 人不同规模，给予活动主办或承办单位每间夜 10 元至 30 元不等奖励。

在支持邮轮旅游、入境旅游方面，《若干措施》称，以邮轮执行航次、运营天数、接待入境人次为标准，海南对邮轮公司给予 10 万元至 30 万元航次奖励，按运营天数每天给予 5 万元至 30 万元天数奖励（仅限于母港邮轮）。对组织入境游客人数在海南省主要客源地中排名前三的接待旅行社给予 30 万元至 80 万元奖励。

海南支持离岛免税企业促消费。对离岛免税经营主体，每月纳统销售额同比增长超过 11% 的，按照纳统销售额分档给予消费券资金奖励。在 5-9 月，月度纳统销售额 3000 万元至 1 亿元（含），每月奖励 30 万元；1 亿元至 20 亿元（含），每月奖励 50 万元；20 亿元以上，每月奖励 300 万元。在 1-4 月、10-12 月，月度纳统销售额 1 亿元至 2 亿元（含），每月奖励 30 万元；2 亿元至 30 亿元（含），每月奖励 50 万元；30 亿元以上，每月奖励 300 万元。（文 / 张茜翼）



2024 年 6 月，陈学汉（右三）带领新加坡海南协会琼剧团成员参加新加坡戏曲胡姬花奖评选大赛。陈学汉供图

八旬侨领桑梓情 弘扬琼剧传乡音

【欧洲时报讯】“无论走多远，你要记得你是海南文昌新井村人，以后长大了要回家多做事。”82 岁的新加坡海南协会理事长陈学汉近日接受采访时念叨着这句话，“这是父母从小对我们的叮嘱”。

陈学汉牢记父母叮嘱，心系桑梓。20 余年来，他经常往返于海南与新加坡之间，为家乡的发展、琼剧的传承奔走不停。近日，回到海南的陈学汉行程满满。他此次回乡主要是与海南省琼剧院商议今年多项演出安排，还要走访多所学校沟通赴新加坡暑期研学活动事宜。

陈学汉出生于新加坡，是第二代琼籍华人，从小就读于华文学校，在家跟父母说的也是文昌话。由于自幼受到家庭环境的熏陶，他对海南文化有着深入的了解和认识。然而，陈学汉发现，如今大部分在新加坡出生长大的华人年轻一代，对家乡文化了解甚少，甚至还存在误解。

“琼剧以海南话为基础，充满地域特色和生活气息，对海外乡亲来说有天然的亲切感。”陈学汉希望通过琼剧演出，加强与海外乡亲的情感交流，让更多人了解和喜爱海南文化，“琼剧对外交流有很大潜力”。

自 2002 年加入新加坡海南协会后，陈学汉积极推广琼剧。他经常组织协会琼剧团回乡或到邻国演出交流，让更多的人领略琼剧的独特艺术魅力，也以乡音密切联系、增进乡谊，“使琼剧成为海外乡亲情牵故土的纽带”。

去年 12 月，新加坡海南协会与海南省琼剧院在新加坡维多利亚剧院联

合推出大型古典琼剧《汉文皇后》，演出一票难求。让陈学汉感到欣慰的，是不少马来西亚侨胞专程到新加坡观看演出，很多观众第一次看，感动得流泪，对琼剧产生浓厚兴趣。

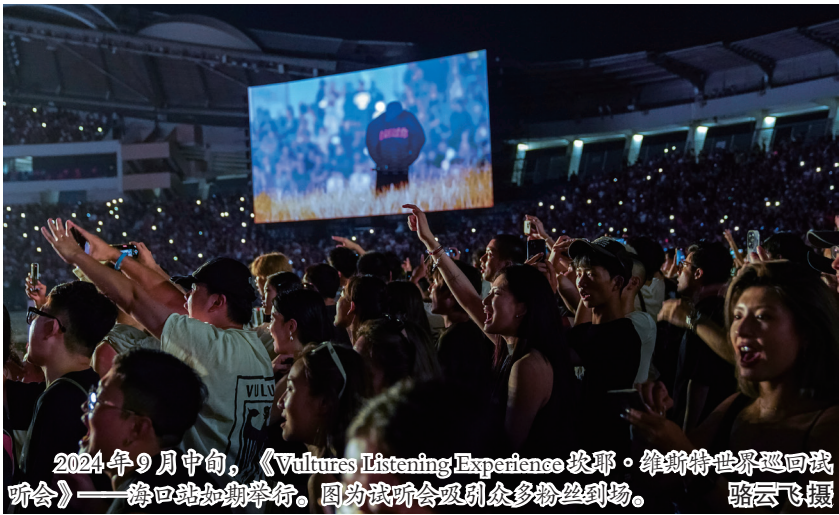
去年 4 月，新加坡海南协会和海南省琼剧院、海南省文化艺术学校签订合作协议，共同推广和提升新加坡及周边地区的琼剧文化艺术，推动琼剧走向世界。陈学汉尤为关切琼剧这一海南传统戏剧的传承，“这些合作提高了我们协会琼剧团的演出水平”。

第十八届世界海南乡团联谊大会今年 11 月将在马来西亚檳城举行。陈学汉透露，他正多方磋商细节，让新加坡海南协会与海南省琼剧院在本届联谊大会上联合演出琼剧。

不只是传播琼剧，陈学汉还促进新加坡与海南的教育交流。在他看来，海南自贸港建设加快，对人才的需求更加迫切；海南需要积极引进国际先进教学理念，充分利用国际优质教学资源，促进对外教育交流合作。

自 2001 年开始，陈学汉多次组织并率领新加坡青年到海南中学、海南华侨中学、文昌中学等多所学校学习交流，创造机会让更多海南青年学子到新加坡暑期研学、增长见识。同时，他带领海南英语骨干教师、医务人员，到新加坡分别接受专业英语教学培训、学习医疗护理知识。

乡情绵长，乡音不改。曾获海南省政府“椰岛友谊奖”的陈学汉表示，只要身体允许，他还会继续为家乡发展出力，“这是一名游子对家乡的深深眷恋”。（文 / 符宇群）



2024 年 9 月中旬，《Vultures Listening Experience 坎耶·维斯特世界巡回试听会》——海口站如期举行。图为试听会吸引了众多粉丝到场。骆云飞摄

海南签约51条国际及地区航线 新开境外航线18条

【欧洲时报讯】海南机场集团介绍，该集团在近日举行的 2025 年境外客运航线合作签约仪式中与国内外多家单位签署航线协议，共签约 51 条国际及地区航线，其中新开航线 18 条。

此次集中签约仪式，吸引了包括俄罗斯航空、哈萨克斯坦斯卡特航空、韩国德威航空、韩国釜山航空、香港航空、中国国航、南方航空等 25 家航空公司，以及 11 家包机企业参与。签约境外客运航线覆盖了新加坡、泰国、印尼、日本、韩国、俄罗斯、澳大利亚、新西兰、阿联酋等国家。

2024 年，海南机场集团所属海口

美兰、三亚凤凰、琼海博鳌岛内三大机场累计恢复和开通境外客货运航线 77 条，其中第五航权航线 7 条；客运航线网络覆盖英国、韩国、日本、美国等 20 个国家和地区的 34 座城市。今年以来，截至 2 月 27 日，海南岛内三大机场保障境外航班 3033 架次、境外旅客吞吐量 37 万人次，分别同比增长 30%、33%。

海南机场集团表示，未来将持续释放海南自贸港航权开放政策效应，继续加大航线开辟，积极协调航司新开和加密重点国家和地区的航线，提升航线网络的通达性；同时加快推进

机场设施、服务、运营、信息化等各方面标准与世界一流全面接轨，打造高品质的机场出行体验。

（文 / 杜涛 张翼）

民众在海口美兰国际机场办理值机（资料图片）。骆云飞摄